PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8
tel.(44 -646-25-45; 603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY DROGI GMINNEJ

W M. RACIBOROWICE

GM. MOSZCZENICA

Działki: **35 ; 36 ;**

Obręb Raciborowice gm. Moszczenica

Inwestor: **GMINA MOSZCZENICA UL. KOSOWSKA 1**
97-310 Moszczenica

Projektant:……..

Piotrków Trybunalski marzec 2016R.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

I . CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis Planu Zagospodarowania

2. Opis Techniczny

- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Oświadczenia Projektanta
- Kserokopie uprawnień projektowych
- Zaświadczenie Nr. 2848 dot. członkostwa w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

3. Badania geologiczne gruntu (załącznik do projektu)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan Zagospodarowania Terenu

2. Profil Podłużny I

3. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie budowy drogi gminnej w m. RACIBOROWICE gm. Moszczenica.

Teren na którym projektowana jest droga jest w części uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną .Dotyczy to w szczególności odcinków zurbanizowanych zlokalizowanych w obrębie gospodarstw domowych

Odprowadzenie wód opadowych pozostało nie zmienione w odniesieniu do obecnie istniejącego odwodnienia i odbywa się do istniejącego przydrożnego rowu odpływowego.

Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:.

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- Planowany sposób zagospodarowania jest zgodny z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- nowopowstający układ komunikacyjny zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie.
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne projektowanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2.50 m

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Kategoria techniczna obiektu: **PIERWSZA**

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463) Na podstawie dokonanych odkrywek gruntowych stwierdzono: podłoże mineralne tj. zespół gruntów mineralnych rodzimych, spoistych - lokalnie przewarstwionych piaskiem, lub piaskiem gliniastym zalegających pod warstwą nasypów ze szlaki, tłuczniem, asfaltem, gruzem. Nośność podłoża – przeciętna – W związku z powyższym zaprojektowano warstwę stabilizacji gruntu cementem celem doprowadzenia nośności podłoża do wartości G-1 – tj. nośności

odpowiedniej dla występującego natężenia ruchu drogowego. Na takim podłożu zaprojektowano konstrukcję drogi pod **Ruch Lekki KR-1.**

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych

2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)

3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

5/ Geotechniczne badania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego dla potrzeb projektowanych dróg przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie

ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. nr 126, poz. 463.

6. Decyzja o Warunkach ZabudowyNr. 58/2014 z dn. 18.07.2014r.

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji obejmującej budowę drogi gminnej w m. Raciborowice gm. Moszczenica w zakresie budowy jezdni i zjazdów w pasie drogowym

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z asfaltowej o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb. Przebieg obecny drogi – w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni tłuczniowej i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - w znacznej części gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa w całości posiada liczne spękania i szereg nierówności uniemożliwiających jej wyprofilowanie. Na znacznych odcinkach przełomy w nawierzchni asfaltowej mają charakter ciężkich z uwagi na widoczną - będącą w bardzo złym stanie- różnorodną - podbudowę tłuczniową .W przekroju poprzecznym nawierzchnia jezdni posiada liczne głębokie koleiny .Stan techniczny nawierzchni wraz z jej warstwami

konstrukcyjnymi uniemożliwiają jakiekolwiek ponowne wykorzystanie do projektowanej budowy.

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania posiada długośC: od skrzyżowania z Drogą Powiatową do końca opracowania tj.

od km. 0 + 000,00 do km. 0+790,00mb

Projektowana szerokość jezdni jest następująca:

Od skrzyżowania z Drogą Powiatową do km. : 0+770,00mb

- szerokość jezdni 5,00 mb

Szerokość pobocza –0,75 m i 0,65 mb.

Od km.0+770,00 do km. 0+790,00 szerokość jezdni zmienna, Az do włączenia się w istniejącą jezdnię nie objętą projektem.

Przekrój poprzeczny jezdni na całej długości opracowania – jednospadowy – 2% do istniejącego rowu odpływowego- przydrożnego.

Projekt obejmuje wykonanie obustronnych poboczy - o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/32 mm grub. W-wy 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni

Opracowanie projektu konstrukcji nawierzchni drogi na poszczególnych etapach zostało poprzedzone badaniami podłoża gruntowego wykonanymi przez Zakład Usług Wiertniczych i Geologicznych J.M. Cicheccy z/s w Kielcach Przeprowadzone badania potwierdziły w jednoznaczny sposób konieczność całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni wraz z warstwami konstrukcyjnymi i wykonanie w ich miejsce nowej konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego.

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego stwierdza się, że istniejące podłoże gruntowe zaliczone jest do grupy nośności G-3 .

Z uwagi na fakt, że projektowana droga obciążona jest znacznym ruchem drogowym, co jest związane z dojazdami do pól i zakładów produkcyjnych i hodowli zastosowano wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego w-wą stabilizacji 2,5 MPa grub. 20 cm. Konstrukcję istniejącą przeznaczono do

rozbiórki. W związku z powyższym konstrukcję projektowanej zaprojektowano wg n/w warstw konstrukcyjnych:

- **podbudowa** z gruntu stabilizowanego cementem (z betoniarni)

  Rm= 2,5 MPa grub. 20 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego** stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) grub. 20 cm
- **w-wa wiążąca** z betonu asfaltowego AC 16W grub. 7 cm
- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5 cm

Projektowana jezdnia posiada obustronne okrawężnikowanie kraweznikiem15x30 położonym na ławie betonowej C12/15. Krawężnik jest zaprojektowany jako wtopiony.
Na całej długości drogi objętej projektem należy wykonać pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 15 cm.

.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 5,00 mb .
Wjazdy zostały zaprojektowane w istniejącym pasie drogowym.
Konstrukcja wjazdów o nawierzchni z kostki betonowej jest następująca:

- **w-wa ścieralna** z kostki betonowej grub. 8 cm
- **podsypka cem-piaskowa** grub. 3 cm
- **podbudowa** z gruntu stabilizowanego cementem (z betoniarni)
  Rm= 2,5 MPa grub. 20 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni tłuczniowej jest następująca:

- **w-wa ścieralna** z tłucznia kamiennego grub.20 cm

VI . Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie. Istniejące znaki należy wymienić na nowe

VII . Odwodnienie

Odwodnienie nie jest objęte niniejszym projektem. Odwodnienie odbywać się będzie do istniejącego rowu odpływowego zlokalizowanego poza pasem drogowym.

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

BUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. RACIBOROWICE
GM. MOSZCZENICA

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Brzozowa 8

1. Zakres robót w kolejności realizacji:

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników
- Realizacja robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni
- Wykonanie stabilizacji i podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej grub.8 cm
- Ustawienie oznakowania pionowego

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga posiada na całej dlugości

-nawierzchnie asfaltową na różnorodnej podbudowie(tłuczeń ,gruz, szlaka.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski marzec 2015r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY DROGI GMINNEJ
W M. RACIBOROWICE
GM. MOSZCZENICA

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i zasadami wiedzy technicznej

obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

……

URZĄD Wojewódzki
w Piotrkowie Tryb.

(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 zm.1991 r.Nr.69 pos.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej
(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/1
CWD MA-BUA-14 zam. MSP-Kw-W-28 WDA zam. 215-XI 5523 pism. MZ

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
inż. inż. Piotr Zabrowski
Dyrektor Departamentu
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)